

PRIMAFLEX UNI M2L IC/CR

Temperaturbereich -55 °C bis +150 °C



Beschreibung

Speziell entwickelt für den Einsatz als Regenwasserablauf an Schienenfahrzeugen.

Spezieller, nicht brennbarer, sehr leichter und vulkanisierter Schlauch aus zwei Lagen Glasfibergewebe mit innen verdeckt liegender Federstahlspirale und einer Innenlage aus Neopren-Gummi.

Universell einsetzbar im Mitteltemperaturbereich für heiße und kalte Luft, Gase, Dämpfe, Stäube, Pulver und Fasern. Entwickelt zur Erfüllung von hohen Brandschutznormen und für den Einsatz in feuergefährdeten Bereichen.

Eigenschaften

- Regenwasserfest
- Beständig gegen die genannten Reinigungsmittel
- Dreilagig
- Innen glatt
- Gute Strömungscharakteristik
- Schwer entflammbar
- Sehr gut kältebeständig
- Hochflexibel, auch bei Kälte
- Sehr leicht
- Abknicksicher
- Kleine Biegeradien

Anwendungsbereiche

- Klimatechnik
- Schienenfahrzeuge
- Fahrzeugbau

Länge

Nach Ihren Vorgaben

Sonstige Informationen

Bestätigung der Beständigkeit gegen folgende Reinigungsmittel: Kenotek Globo SP 2800, Steinert 674 Shampoo, Topurin N, Topurin Ma

Prüfung an vulkanisiertem Prüfmaterial. Die Angaben verstehen sich auf den vollständig ausvulkanisierten Artikel.

Weitere Informationen zu unseren Klimasystemen finden Sie unter www.shp-primaflex.com/train-airflow

Zulassungen: EN 45545, HL2

SCHWER ENTFLAMMBAR

FÜR SCHIENENFAHRZEUGE ENTWICKELT